

## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie): *Bakkerij Paulissen*  
naam:

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO<sub>2</sub> reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.

## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie)  
naam:

**BusinessPost Limburg BV.**  
Postbus 3116  
043 - 382 07 82  
6202 NC Maastricht  
info@businesspostlimburg.nl

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO<sub>2</sub> reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.

## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie):  
naam:

Daily Fresh Food .b.v

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO2 reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.

## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO<sub>2</sub> uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie): DHL Express NL  
naam:

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO<sub>2</sub> reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.

## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

**Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel**

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie): *ENGIE Services Zuid bv*  
naam:

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het Implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO2 reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.



## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

evofenedex  
voorzitter regioraad zuidoost

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO2 reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.



## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie):  
naam:

*Goederenhubs  
Maastricht*

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO2 reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.

## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

**Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel**

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie):  
naam: *L. Prompers*

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het Implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO2 reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.





## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie): *Houbeu duurzame Renouatie*  
naam: *L. HOUBEU*

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO2 reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.

## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie): *Maasveste Berber Bouw*  
naam: *[Handwritten signature]*

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO2 reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.

## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie):  
naam:

Sligro Food Group

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO2 reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.

## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie):  
naam:

*UTS BERNARDT BV*

Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO2 reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.

## AKTE van AMBITIE - ZERO EMISSIE STADSLOGISTIEK MAASTRICHT

### Maastricht leefbaar en economisch vitaal houden is onze gezamenlijke ambitie en doel

Zero Emissie Stadslogistiek is een landelijke opgave die voortkomt uit het landelijk Klimaatakkoord. Het doel van Zero Emissie Stadslogistiek Maastricht (ZES) is het behouden van een veilig, gezond, bereikbaar en aantrekkelijk stadscentrum én economische vitaliteit voor een toekomstbestendige stad. ZES is de invoering van een Zero Emissie zone voor emissieloos transport, maar vooral ook een meer efficiënte en duurzame aanpak van alle bestel- en vrachtverkeer dat in het stadscentrum moet zijn.

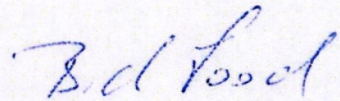
ZES zorgt voor een binnenstad waar het goed toeven, leven en ondernemen is. ZES zorgt voor schone lucht, een beter bereikbare en veilige binnenstad en draagt ook substantieel bij aan het terugdringen van de CO2 uitstoot (1,7% van het landelijke totaal). ZES versterkt het positieve imago van Maastricht omdat Maastricht als duurzame (hoofd)stad ook de motor wordt voor een aantrekkelijk en duurzaam Zuid-Limburg.

Een absolute voorwaarde om ZES te realiseren is samenwerking tussen de gemeente Maastricht, ondernemers, bewoners en logistieke bedrijven. De ondertekenaars van deze Akte van Ambitie hebben samen de ambitie om Zero Emissie Stadslogistiek en invoering van een ZE-zone op 1 januari 2025 vorm te geven. De basis daarvoor vormt het Implementatieplan ZES.

Maastricht, 10 februari 2021

Zuid Limburg Bereikbaar  
Programmadirecteur Louis Prompers

namens (naam organisatie):  
naam:



Voor ZES hebben logistieke partners en binnenstadpartners Maastricht (ondernemers en bewoners), de gemeente Maastricht en het Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar in de periode van maart-december 2020 geparticipeerd en meegedacht over het implementatieplan ZES en de wijze waarop ZES vorm krijgt.

Zij spreken hun commitment uit over:

1. De noodzaak en urgentie om nu stappen te nemen voor ZES en de Zero Emissie zone Stadslogistiek Maastricht per 1 januari 2025;
2. De ambitie en doelen:
  - Om een bijdrage te leveren aan het Klimaatakkoord door het verduurzamen van stadslogistiek.
  - Om de stad op haar toekomst voor te bereiden, niet alleen door een bijdrage te leveren aan klimaat- en milieudoelstellingen (CO2 reductie en verbeteren luchtkwaliteit), maar vooral ook in breder verband aan de doelstellingen voor een leefbare en (economisch) vitale en veilige stad;
3. De omvang van de Zero Emissie zone Stadslogistiek en flankerende maatregelen;
4. Het positieve (maatschappelijke) rendement van ZES en de ZE zone Stadslogistiek dat bestaat uit:
  - Collectieve baten voor klimaat en lucht;
  - Baten voor bereikbaarheid, verblijfsklimaat, vestigingsklimaat en veiligheid;
5. De gezamenlijke route en mijlpalen op weg naar de invoering van Zero Emissie Stadslogistiek en de ZE zone Stadslogistiek.